

# Zeitenwende Elektromobilität?

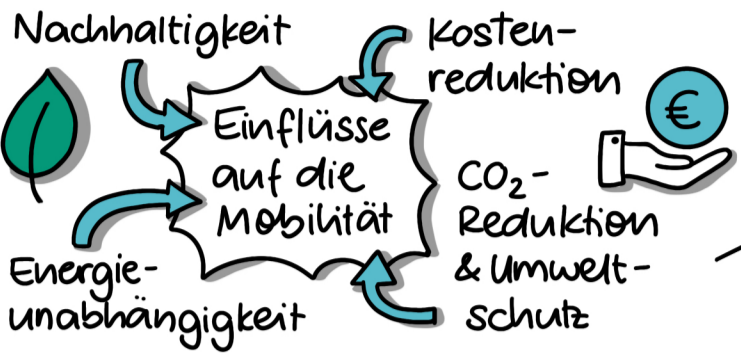
Das Laden am Arbeitsplatz - Herausforderungen und Chancen



Grüßwort v. Prof. Dr. Matthias Busse, Institutsleiter IFAM, Bremen

**Energie- & Verkehrs-wende integrieren**  
Dr. Daniel Stetter, Fraunhofer Stuttgart

Energiebedarf Deutschland 2.600 TWh pro Jahr, davon:



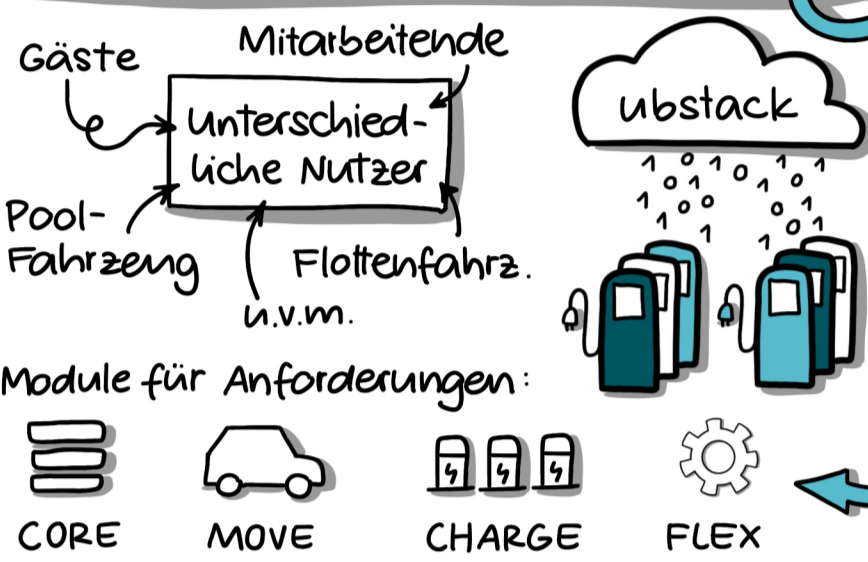
Ziele: 50% Energieeffizienz  
80% erneuerbare Energie  
90% CO2 Reduktion  
bis 2045



**Klimaneutrale Arbeitswelt: Fraunhofer weiß wie!**  
→ sprechen Sie uns an!

ein zentrales Klimaschutzprojekt der Fraunhofer-Gesellschaft

**Technologie & Lösungsangebote**  
Julien Ostermann, Fraunhofer IAO Stuttgart



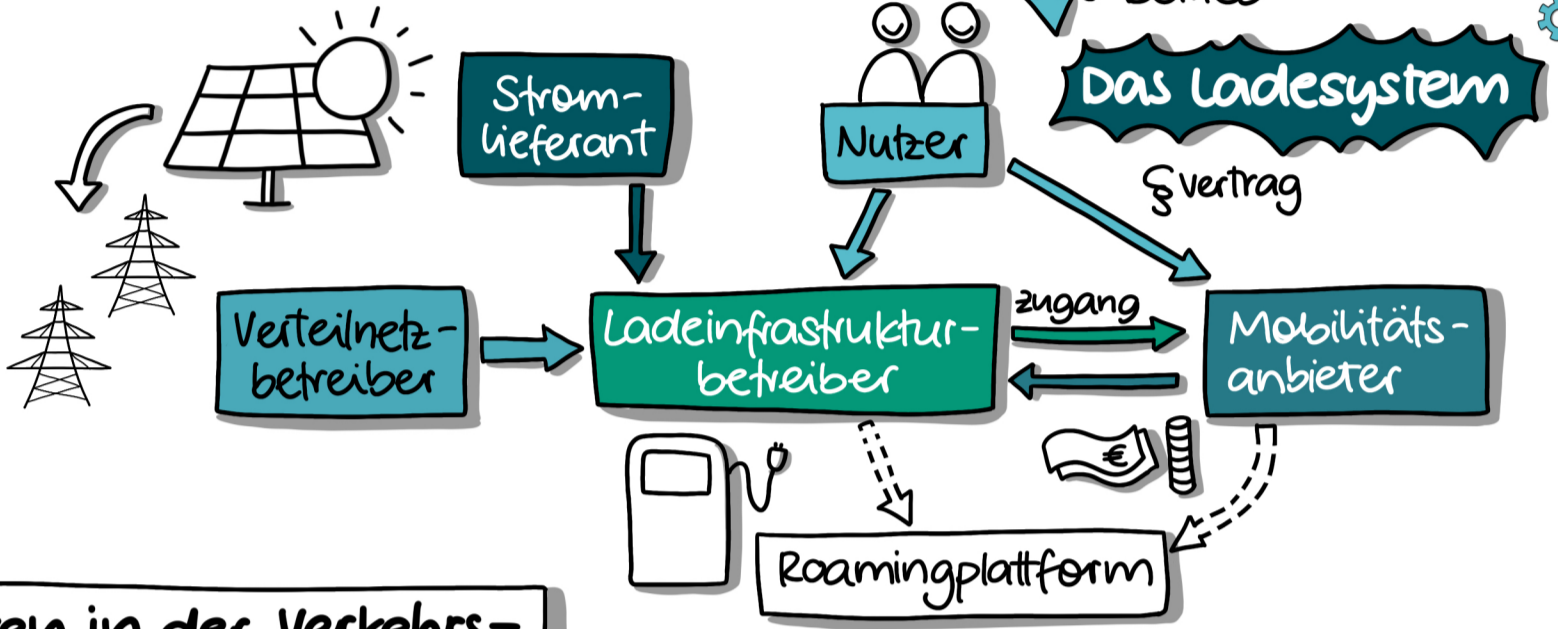
Anforderung an das Ladestationsmanagement:  
 ▶ Standortverwaltung  
 ▶ Nutzerdaten  
 ▶ Abrechnungsmodelle  
 ▶ Fernwartung  
 ▶ Automatisierung von Ladevorgängen  
 ▶ Analysen erstellen  
 ▶ u.v.m.

**Das Projekt Lama**

Start: 07/2018, Ende: 09/2022  
Ziel: Aufbau von 480 Ladepunkten an 37 Fraunhofer Standorten

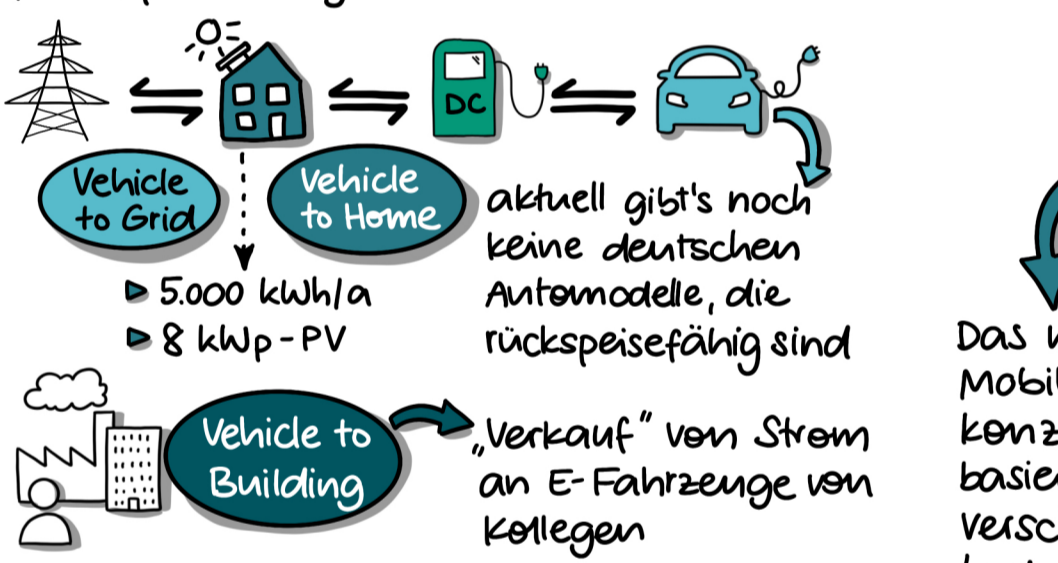
- 1 Bedarfsanalyse
- 2 Projektplanung
- 3 Genehmigungen
- 4 Aufbau
- 5 Inbetriebnahme
- 6 Betrieb

**Das Ladesystem**



**Techno-ökonomisches Potenzial rückspeisefähiger Elektrofahrzeuge**  
Dr. Stefan Lösch, Fraunhofer IFAM, Bremen

Sektorenkopplung mit Elektrofahrzeugen  
neue Geschäftsmodelle & wirtschaftliche Betrachtung  
= rollende Batterie

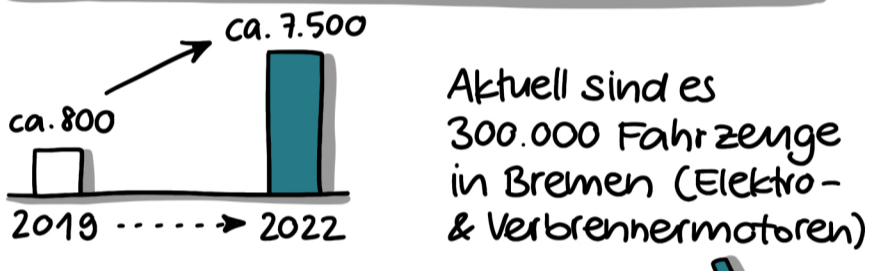


Hat das bei mir Potenzial?  
v2h.ifam.fraunhofer.de



mehr Informationen & Downloadmaterial

**Perspektiven in der Verkehrs-wende: Herausforderung E-Mobilität in Bremen**  
Anne Schwientek, Referentin bei der Stadt Bremen



Aktuell gibt's die meisten Ladepunkte im Innenstadtbereich, im Umland sehr wenige...  
 PKWs sollen in Zukunft reduziert werden & elektrisch angetrieben sein!  
 ÖPNV  
 Carsharing-Angebote  
 Ladeinfrastruktur ausbauen  
 mehr Fahrräder etc.

**Unterstützung und Fördermöglichkeiten für Ladeinfrastruktur**  
Reinhard Gumlich, Now GmbH



gefördert wird der Kauf einer Ladestation bis zu 22 kW inkl. Installation  
**Förderprogramm für Flottenanwendungen und Beschäftigte (KfzV 439 & 441)**  
 Pauschalförderung von bis zu 900 EUR (bzw. 70% der Kosten) pro Ladepunkt  
 Strom aus erneuerbaren Energien  
 Nutzungsdauer mind. 6 Jahre

**WICHTIG:** Antragstellung vor Auftragsvergabe!  
 ▶ Fördervolumen insg. 300 Mio. €  
 ▶ Antragstellung bis Ende 2022 möglich  
 ▶ für Kommunen min. 10 Ladepunkte  
 ▶ Projektumsetzung innerhalb v. 12 Monaten

**Elektromobilität mit der EWE Go GmbH am Beispiel des Projekts Lama**  
Alexander Meinders & Peter Hagemeier, EWE Go GmbH



**Herausforderungen E-Mobilität aus Sicht des Energiebetreibers**  
Klaus Haase-Kolb, SWB AG

