



**Mobilitätsinfrastruktur in der Fraunhofer-Gesellschaft**

Gabriele Scheffler  
Fraunhofer IAO

**ZIELE des Projekts LamA**

- Ladeinfrastruktur aufbauen
- Forschung vs. sicherer Betrieb
  - ↳ Betriebskonzept entwickeln
- Vorbild und Blaupause für andere Standorte & Kommunen
- nachhaltige Mitarbeitermobilität aktiv unterstützen
- NO<sub>x</sub> Einsparungen in Kommunen
- Austausch und Synergien zwischen Unternehmen & Kommunen

500 Ladepunkte an 18 Standorten in Deutschland



**ROLLE FRAUNHOFER**  
Charge Point Operator (CPO)  
↳ Ladestationsbetreiber  
[vs. Abrechnungsdienstleister EMP]

**REIFEGRADMODELL**



- ▷ Bedarf ermitteln
- ▷ Anschlussleistung prüfen
- ▷ Unterstützer & Förderer suchen
- ▷ projektieren, planen & umsetzen
- ▷ Betrieb sicherstellen

**Technologie & Lösungsangebote**



**LADEINFRASTRUKTUR AN**

**DAIMLER STANDORTEN**

**Klares Commitment zur Elektromobilität - Ambition 2039**  
Verantwortet Ausbau der internen Ladeinfrastruktur  
**ZIEL: 4.000 Ladesäulen bis 2022 (heute: 2.900)**



**ERFAHRUNGEN**

- ▷ je sauberer & einfacher das Kabelhandling, desto mehr wird Ladestation genutzt (auch von Hybrid)
- ▷ je lukrativer der e-Parkplatz, desto höher die Gefahr vor Falschparkern
- ▷ Standardschnittstellen (OCPI, OCPP) und intelligente Ladeinfrastruktur verbessern das Nutzererlebnis

**TRANSFERTAG** für Unternehmen und Interessierte an E-Mobilität

**Energie & Verkehrswende integrieren**

Dr. Daniel Stetter

**ENERGIEWENDE Stromwende?!**



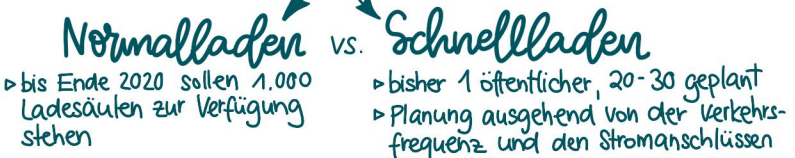
**geforderte BEDINGUNGEN**

- funktionsfähig
- Kosten überschaubar
- Reichweite > 1100 km

**INFRASTRUKTUR als ENABLER!**

**ÖFFENTLICHE & PRIVATE LADEINFRASTRUKTUR in STUTTART**

Michael Hagel, Stadt Stuttgart



- Öffentliches Laden auf Parkplätzen (Platzbedarf um E-Roller erweitern)
- Halböffentliches Laden in Parkhäusern (Stadt & Unternehmen, z.B. APCOA)
- Nichtöffentliches Laden (z.B. Behördenfuhrpark, Taxis, Unternehmen und Wohnquartieren)



20% aller Parkplätze sollen mit Ladeinfrastruktur ausgerüstet werden

Neubau immer einfacher mit Ladeinfrastruktur als Bestandsobjekte (Stahlbeton, Statik, ...)

**Herausforderungen E-Mobilität aus Sicht der Netzbetreiber**

Christian Körner - Stuttgarter Netze

- immer sehr langwierige Themen, weil Stromnetze nicht "schnell mal" gelegt werden können
- neue Ladepunkte erfordern Tiefbau (Wartezeit bei Bauunternehmen 1J.)
- Auslegung der Kapazitäten und Kabel für die Anforderung der Kunden (je nach Wohngebiet)

**Angemeldete E-Autos in Stuttgart**  
2019: 1.617  
+ / - 2020: 2.747



ENG PÄSSE im STROMNETZ



ÖKOSYSTEM der DATEN

**Podiumsdiskussion**

MOBILITÄT der ZUKUNFT  
Visual Memo von Karina Stolz